

**CHEMINEMENTS D'ENTRÉE ET DE SORTIE DE LA CTR
DE MAROUA POUR LES VOL
VFR ET VFR SPÉCIAUX**

I - MINIMUMS MÉTÉOROLOGIQUES

VFR normal = VIS 8000 M VV 450M
VFR Spécial = VIS 1500 M
Hélicoptères = VIS 800 M VV 300 M

II - POINTS DE COMPTE-RENDU

Code	Epellation	Situation géographique	Coordonnées	Rad. VOR	Dist. NM
NE	NOVEMBRE ECHO	Dougoï (Zone trapézoïdale)	10°37'11,61"N-014°22'14,29"E	029°	11,7
NW1	NOVEMBRE WHISKY UNITE	Village de Kalliao	10°36'27,02"N - 014°12'02,06"E	335°	10,3
N1	NOVEMBRE UNITE	Pont de Makabay	10°34'22,99"N - 014°16'55,93"E	004°	7,4
NW2	NOVEMBRE WHISKY DEUX	Pont de Gazawa	10°32'27,21"N - 014°10'31,43"E	313°	7,9
N 2	NOVEMBRE DEUX	Centre emplisseur SCDP	10°30'29,11N - 014°15'55,09"E	353°	3,5
E	ECHO	Pont de Malfay	10°28'44,66"N - 014°23'38,82"E	076°	7,5
S	SIERRA	Pont de Salak	10°26'09,58"N - 014°15'11,02"E	231°	1,4
W	WHISKY	Village de Gawel	10°24'57,33"N - 014°05'52,03"E	258°	10,5
SE2	SIERRA ECHO DEUX	Village de Vaza	10°21'31,29"N - 014°19'45,87"E	147°	6,4
SW	SIERRA WHISKY	Noubou (Bâtiment H)	10°19'15,16"N - 014°07'10,03"E	228°	11,8
SE1	SIERRA ECHO UNITE	Village de Modjom Bodi	10°18'49,46"N - 014°24'05,35"E	136°	11,2

III - PROCÉDURES D'ARRIVÉE

3.1 Entrée dans la zone de contrôle,

Provenance NW et N par les points Nw1, NW2, NE, N1 et N2
Provenance E par les points E et N2
Provenance SE par les points SE1, SE2 et S
Provenance SW par les points SW et S
Provenance W par les points W et S

- Le respect des itinéraires définis ci-dessus ainsi que le compte-rendu radio au passage des points significatifs sont obligatoires, sauf instructions contraires du contrôle,
- Au passage des points significatifs, les avions recevront les instructions pour poursuivre leur vol dans le circuit d'aérodrome et atterrir.

3.2 Altitude de vol

- 1500 FT/QFE pour toutes les arrivées.